

Transpordiameti korralduse „Tee
ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu -
Tori km 1,2 – 2,0 teelõigu ja vana
Sindi - Lodja silla (698)
rekonstrueerimiseks ja
keskkonnamõju hindamise algatamata
jätmine“

lisa 1

TEE EHITUSLUBA

- | | |
|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> avalikult kasutatav tee | <input type="checkbox"/> rajamiseks |
| <input type="checkbox"/> avalikkusele ligipääsetav eratee | <input checked="" type="checkbox"/> ümberehitamiseks |
| <input checked="" type="checkbox"/> silla, viadukti, tunneli | <input type="checkbox"/> laiendamiseks |
| | <input type="checkbox"/> osa asendamiseks samaväärsega |
| | <input type="checkbox"/> lammutamiseks |

Tee ehitusloa number	1.1-3/26/200
Tee ehitusloa andmise kuupäev	25.03.2026
Tee ehitusloa andja	Transpordiamet, Valge 4, 11413 Tallinn
Ametniku nimi	Kaie Kruusmaa
Ametniku ametinimetus	Projekteerimise üksuse juhataja

Tee ehitusloa kõrvaltingimused

1. Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Tee ehitusloa andmine riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,2 – 2,0 teelõigu ja vana Sindi - Lodja silla (698) rekonstrueerimiseks ja keskkonnamõju hindamise algatamata jätmine“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“.
2. Tööde piirkonnas peavad olema prügikonteinerid ning tagada tuleb nende nõuetekohane tühjendamine. Jäätmed, mida tulenevalt nende iseloomust konteinerisse ei ladustata, tuleb ladustada selleks määratud ajutisse ladustamiskohta. Materjalid, mida silla rekonstrueerimistööde käigus uuesti ei kasutata, tuleb ehitusalalt ära transportida esimesel võimalusel ning käidelda vastavalt jäätmeseaduses kirjeldatud viisil.
3. Ehitustööde käigus võimaliku pinnase jääkreostuse avastamisel tuleb reostunud pinnas eemaldada ja nõuete kohaselt käidelda.
4. Mürarikaste (puurimis-, tampimistööd jm) ehitustööde tegemist vältida öhtusel ja öisel ajal (19.00-7.00). Juhul kui ehitustööde korraldamine on siiski vastaval ajaperioodil ja piirkonnas vältimatult vajalik, siis kavandada töökorraldust nii, et mürarikkad tööd ei jääks perioodi 23.00-7.00 (impulssmüra ei jääks ajavahemikku 19.00 – 7.00, nt rammimine).
5. Vältida tuleb ehitusaegse tolmu levikut majapidamisteni, vajadusel tuleb tolmavaid materjale niisutada (selleks mitte kasutada kemikaalide lahuseid).
6. Kiviaja tänava alla jääva truubi vahetamise käigus on vajalik truubi päised kindlustada ning selleks vajalik maa-ala kattub vähesel määral vääriselupaigaga (VEP) VEP212453

(ehitusala moodustaks kogu VEP-i pindalast u 0,04%). Kattuvus tingib väga minimaalse raie vajaduse, mis eeldatavalt ei kahjusta üldises plaanis VEP-i, mis peale kavandatud tegevust säilib. Eemaldatavad puud tuleb tükeldada ja jätta VEP-i alale lamapuiduks (ehk mitte ära transportida). Raadamine alal tuleb teostada raierahu perioodi välisel ajal. Keelatud VEP-i alal masinatega liiklemine, et vältida pinnase kahjustamist.

7. Juhul, kui on kavas muuta veekogu kaldajoont, on vajalik taotleda veeluba (VeeS § 187 p 17).
8. Juhul, kui tööde ajal (ehituskavast) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m³ ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m³ ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba (keskkonnaotsuste infosüsteem KOTKAS, <https://kotkas.envir.ee>).
9. Juhul kui ehitustegevuse käigus on vajalik teostada puude raiet veekaitsevööndis, tuleb taotleda Keskkonnaameti nõusolekut (VeeS § 121 lg 1).

1. Andmed tee kohta

Riigitee 59 Pärnu - Tori km 1,2 – 2,0 teelõik ja
vana Sindi - Lodja sild (698)

2. Andmed tee ehitusprojekti kohta

2.1 Tee ehitusprojekti koostaja nimi	Roadplan OÜ
2.2 Tee ehitusprojekti koostaja registrikood	12432118
2.3 Tee ehitusprojekti koostaja kontaktaadress	Tiigi tn 78, 50410 Tartu
2.4 Tee ehitusprojekti koostaja kontakttelefon	+372 503 7979
2.5 Tee ehitusprojekti koostaja e-post	indrek@roadplan.ee
2.6 Tee ehitusprojekti nimetus	Sindi-Lodja sild
2.7 Tee ehitusprojekti number	23029

(allkirjastatud digitaalselt)